

ITALIA dei Valori

Sez. "Giuseppe Di Vittorio"

Via C. Verde 11, S.Antimo

COMUNE DI SANT'ANTIMO
DATA ARRIVO 03-10-2012
N.PROT. 0029188
del 03-10-2012
CAT. 1 CL. 2 FASC. 5



Al Sindaco del comune di S.Antimo

Al Presidente del Consiglio Comunale

Al Dirigente del Settore Finanziario

24/10/2012

Il sottoscritto Giuseppe Italia, in qualità di Consigliere Comunale, rappresentante l'Italia dei Valori, presenta una:

INTERROGAZIONE

L'Italia dei Valori chiede delucidazioni in merito alla deliberazione n.79 del 06.09.2012, relativa alla razionalizzazione del parco auto. Dalla lettura della proposta si evince che abbiamo a disposizione: 4 ciclomotori (con targhe da adeguare, ma perfettamente funzionanti e poco utilizzati); una panda targata BG646ER in pessime condizioni e senza documenti (come è possibile?); una panda targata AL400JN incidentata; 3 panda con targhe BL082HC, BL083HC e BL085HC in buone condizioni.

Le motivazioni addotte a tale razionalizzazione corrispondono ad esigenze di tipo economico e di tipo ambientale. In merito all'argomento ci sembra piacevole che l'amministrazione si renda sensibile all'impatto ambientale delle proprie vetture, ma è una forte esagerazione ritenere di cambiarle per motivi ecologici.

Chiediamo pertanto che tipo di vetture sono e a chi sono state affidate le tre auto, comprate nuove, con determinazione del dirigente del Settore Finanziario n.81 del 25.10.2011?

Per quale motivo si tende a comprimere notevolmente l'efficienza della macchina amministrativa, tendendo a far condividere due autovetture per quattro settori, delle quali una fra Ufficio LL.PP ed Ufficio Urbanistica e l'altra fra Ufficio Igiene e Servizi Sociali?

Come è possibile "razionalizzare", cioè ragionare per rendere più efficiente, se si pongono in condizioni di mobilità limitata proprio quegli uffici che necessitano di un presidio costante del territorio?

Dato il ridotto chilometraggio medio delle nostre vetture, attestato in circa sei mila chilometri l'anno, quindi nettamente inferiore ai dodicimila di media annua per i quali sono costruiti in categoria di utilitarie ed accertate e dichiarate le buone condizioni, perché rinunciare all'efficienza che garantirebbero? Si è provveduto a valutare quanto costerebbe assicurare queste auto con compagnie che offrono contratti assicurativi anche per brevi chilometraggi o a chiamata?

Che funzioni svolge l'auto di rappresentanza in nostro possesso, una Lancia Lybra di colore blu presidenziale? Non si può destinare la suddetta vettura a più servizi?

L'Italia dei Valori pertanto chiede:

di ottenere in Consiglio Comunale delucidazioni in merito all'argomento.

Sant'Antimo, li 3/10/2012

1. ...

1. Fianc

S. ...

3. ... P.L.

Aut. dr. ...

Consigliere Comunale

Italia